

Titre du document : Scanners corporels dans les aéroports et accélérateurs pour les conteneurs

Version : 06/07/2018

N° chrono : DOC-VL_11_1

Auteur : M. Ammerich

Résumé : Des articles de presse multiples, dont un du Figaro intitulé « Vive polémique autour des scanners corporels dans les aéroports » ou un autre de Libération, avaient attiré mon attention à l'époque du premier jet (2009). Il en est de même pour les accélérateurs qui scannent les conteneurs ou des camions au moment du passage en douane.

Scanners corporels dans les aéroports et accélérateurs pour les conteneurs

A. Les articles de presse

Des articles de presse multiples, dont un du Figaro intitulé « Vive polémique autour des scanners corporels dans les aéroports » ou un autre de Libération, avaient attiré mon attention, en 2009. Cela reste aussi d'actualité avec les scanners de conteneurs. Nous avons donc repris cet article.

1 L'article du « Figaro »

Les eurodéputés doivent se prononcer sur la possibilité d'installer des appareils qui permettraient de voir les passagers entièrement nus au filtre de sûreté.

A en croire l'article : « Le portique de sûreté de l'aéroport se perfectionne au point de s'apparenter à une cabine...

Ces appareils utilisent des ondes millimétriques (UHF) pour traverser les habits et dessiner le corps dévêtu des passagers en 3D. Cette technologie, sans danger, permet de détecter les armes ou les explosifs dissimulés que ne signale pas le détecteur de métaux classique...

On peut observer en particulier une lame en composite ou en céramique, des liquides ou du plastic modelé sur le corps, entre les seins d'une poitrine généreuse, par exemple apparaissent grâce au scanner alors qu'ils ne sont pas visibles avec les équipements en service.

Avec le scanner corporel, l'opérateur et lui seul, dans un local fermé, voit les formes du corps présent dans la cabine. On imagine les dérives possibles comme « l'appel à la perspicacité des collègues » dès qu'une « belle plante » passe le contrôle...

Le député « social démocrate » bavarois Wolfgang Kreissl-Dörfler voit ici la paranoïa des ministres de l'intérieur des 27 en matière de terrorisme. Il dit clairement que ces appareils permettent de voir jusqu'aux parties génitales, si une femme a de gros ou de petits seins.

NDR : nous ajouterions même : voir si elle a des implants en silicone...

L'article dit en substance qu'aux Etats-Unis les dix plus gros aéroports ont installé des scanners de ce type

Soit il y a eu d'énormes progrès dans le domaine des ondes millimétriques, ce qui est encore possible, soit il s'agit d'un mensonge. Ou on nous cache les vraies images. Il faut savoir qu'aux Etats-Unis et en Russie vous avez des scanners à rayons X !!!!

2 Les commentaires de « Libération »

A proprement parler le scanner révèle l'anatomie des passagers grâce à la technique dite des « ondes millimétriques ». Avec ce procédé, qui montre le corps du passager il devient impossible de dissimuler quelque chose sous les vêtements. L'avantage principal du scanner

corporel réside dans sa capacité à détecter tous types d'objets et de liquides, et plus seulement le métal.

La procédure semble simple, le passager entre dans une cabine, lève les bras et ressort. Durée de l'opération: 3 secondes. Finies les longues queues et les pénibles fouilles corporelles.

Cependant l'appareil pose un nouveau type de problème. Le passager est mis entièrement à nu. L'appareil montre les parties génitales, les seins et permet même de révéler un implant mammaire. L'opérateur qui contrôlera de sa cabine les images pourra se observer tout le monde en tenue d'Eve et d'Adam.

Sécurité ou intimité ? Dilemme de taille pour le commissaire européen aux Transports. Les premières mesures visent à rassurer le public. Ce n'est qu'un test sur la base du volontariat des passagers... Les femmes seront contrôlées par des femmes et les hommes par des hommes... Les parties génitales seront floutées... Les images seront immédiatement effacées...

B. Les appareils

1 Les scanners à rayons X (qui ne sont pas implantés en France)

Il suffit pour vous convaincre de vous donner l'adresse Internet d'un fabricant d'appareils de ce type : www.adani.by. Il s'agit d'appareils fabriqués au Bélarus.

Voici une partie de la documentation et des images extraites du site en question pour vous montrer ce qu'il en est ! Vous allez pouvoir vous exercer à la langue de Shakespeare.

ADANI is a manufacturing company, a well-known leader for its proprietary state-of-the-art Digital Radiographic Scanning (DRS) Technology applied in medicine and security.

DRS ConPass

Whole-Body Inspection Systems

- *Basics*
- *Images & Software*
- *Specification*

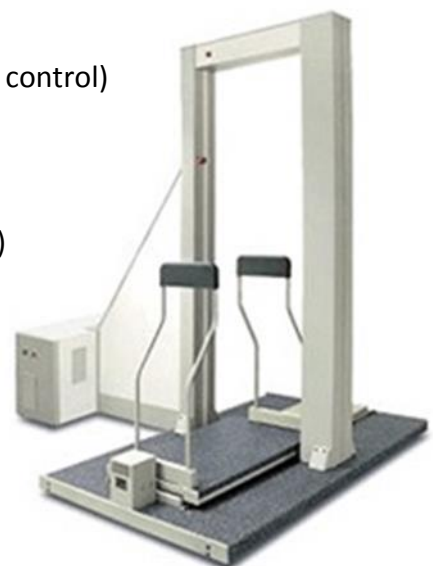
Implementing effective counter-terrorist and anti-drugs traffic measures without waning individual privacy is a challenge.

DRS ConPass is a solution that meets the requirements for human rights and health security protection and allows undertake effective measures against terrorism.

*ADANI's patented scanning process consists in that micro dose radiography is used for personnel screening. **This unique technology is protected by patents in the USA and Russia.***

Application fields (vous allez voir, impressionnant les applications)

- Airports, railway stations and bus stations
- Guarded facilities (with the purpose of entrance/exit control)
- Prisons (as an alternative to personal inspection)
- Customs inspection/state border crossing
- Mines and factories (for the sake of theft prevention)
- VIP persons close access control...

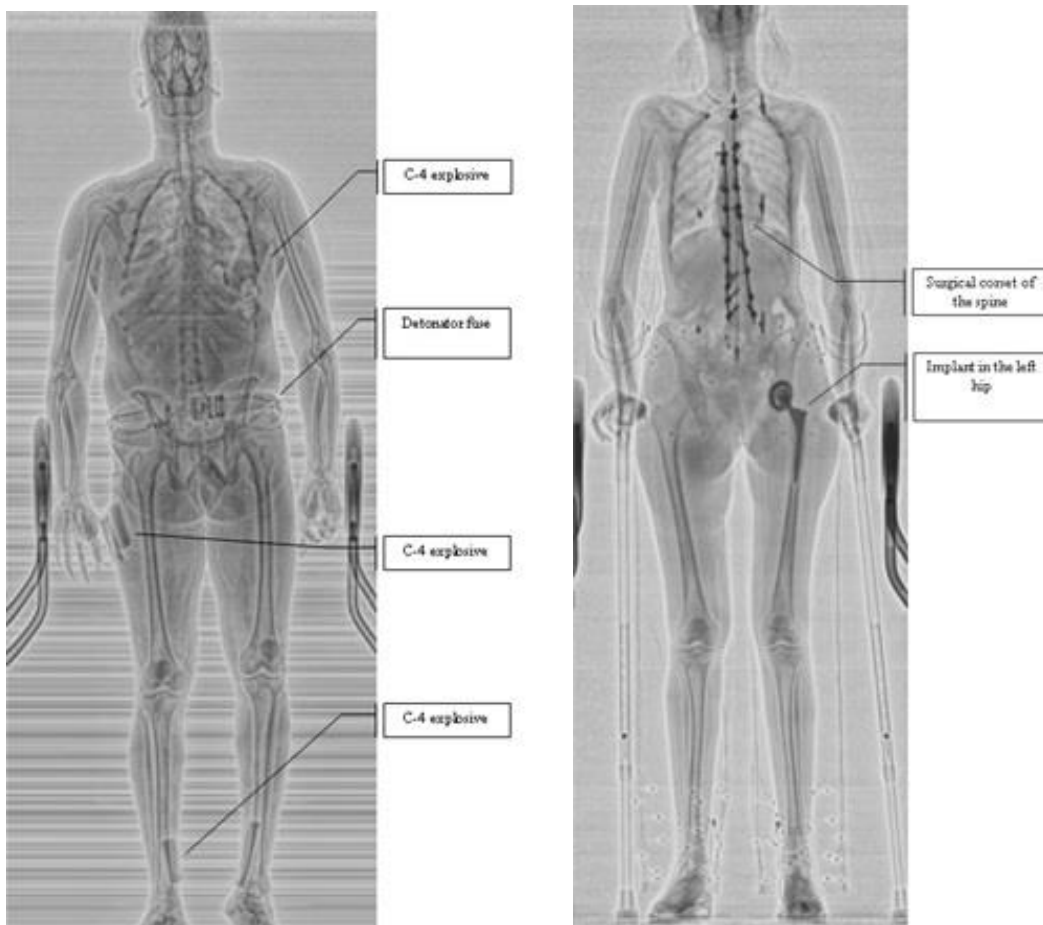


What you can detect with DRS ConPass

Special software permits you to detect concealed items under clothing, in body cavities or ingested in body. You can also pan and zoom in for very close inspection.

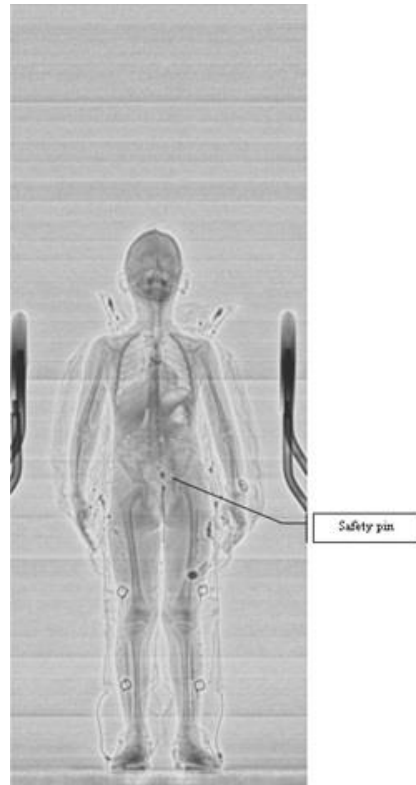
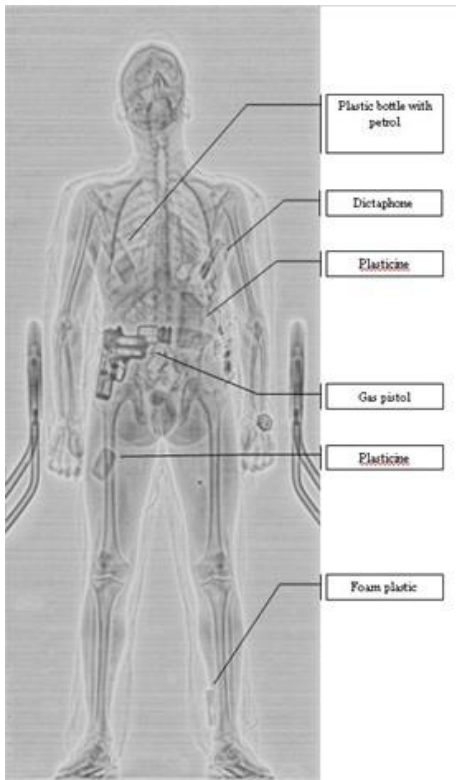
Unlike other radiographic scanners, DRS SecureScan does not reveal any body surface details and thus preserves the privacy and dignity of the screened person.

(Encore faut-il que les opérateurs préposés à la lecture respectent scrupuleusement les consignes. Quand vous allez voir les images...)



Vous remarquerez que l'on peut distinguer (si on a l'habitude) les hommes des femmes !

La dame avec les béquilles à droite possède une prothèse de hanche.






Les enfants aussi !!! Graine de terroriste, va !





Un gars qui essaye de passer de la drogue Et on voit même si les filles ont des implants !

Ensuite vient le chapitre sur les calculs de protection et les doses reçues :

RADIATION SAFETY

	X-ray tomography of head	50 000 μ Sv (max.) 10 000 μ Sv (typical)
	Dental X-ray radiography	5 000 μ Sv (max.) 1 000 μ Sv (typical)
	Chest X-ray radiography	400 μ Sv (max.) 100 μ Sv (typical)

Et voici le résultat pour le scanner aéroportuaire,... !!!

	SecurityScan scanner study (1 scan)	< 2 μ Sv
	radiation-leakage-dose measured at 0.1 m from any outer surface of SecurityScan (1 hour)	< 1 μ Sv/h

Ce qui voudrait dire que l'appareil pourrait être exempté au regard de la réglementation française !!

Avouez qu'il y a de quoi être surpris quand on le constructeur annonce, lui-même, les doses pour les radios dentaires ou pulmonaires.

C'est donc sans danger **d'après les vendeurs** ! (Réplique célèbre dans « Marathon man : C'est sans danger ? »)

DRS SecureScan detection ability versus effective dose comparison

DRS SecureScan is currently able to perform detection of suspected items in the following range of doses per scan per inspected person. The dose choice depends on the required detection ability.

- at 2 μSv , all guarantees are presented for the detection of suspected items, from needles to drugs or plastic explosives swallowed or hidden in the anatomical cavities or under clothes. Detection ability is 0.18 mm copper wire and penetration is 22 mm of steel.
- at 1 μSv , all swallowed items can be still visible. 0.18 mm copper wire can be detected when placed on the human body.
- at 0.5 μSv , penetration ability is not enough to detect swallowed items in all regions. There are some zones (abdomen) where radiation cannot penetrate. However the most dangerous objects such as explosives and guns can hardly be swallowed and can be easily detected under clothes.
- at 0.1 μSv , the items located on the surface of human body can only be detected. For safety reasons, it requires two scans per person (front and lateral).

Nous avons essayé, à l'époque, d'avoir d'autres informations que le catalogue de vente. Sans succès. Nous aimerions volontiers faire des tests sur ce genre de matériel, mais tout cela semble compliqué.

2 Les scanners millimétriques

D'après les images vues à la télévision, bien moins précises que celles que je vous ai présentées, a-t-on à faire avec des appareils utilisent des ondes millimétriques (UHF) ou pas.

A priori, oui ! Puisqu'on ne voit pas l'intérieur du corps. Remarquez, avec le scanner millimétrique on ne peut pas voir celui qui a avalé un ou plusieurs sachets de drogue !

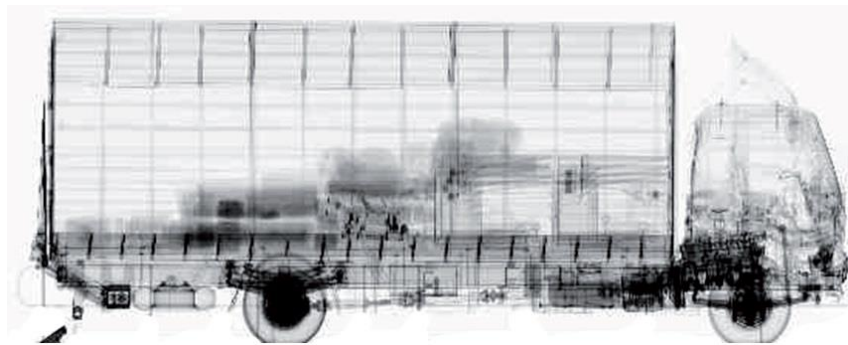


Quelques exemples d'images avec les ondes millimétriques....

3 Les scanners portuaires (accélérateurs de particules)

Les contrôleurs des conteneurs (camions, trains, bateaux) sont des accélérateurs de particules. Il est nécessaire qu'au moment du contrôle, il n'y ait aucune personne dans le camion par exemple.

Ces équipements ont des capacités de traitement de 10 à 18 conteneurs par heure et sont capables de traverser 270 mm d'acier (27 cm quand même).



Mais le contrôle des camions montrent parfois qu'il y a des personnes à l'intérieur.



Là encore les constructeurs annoncent des doses très faibles.

Après la relecture d'incidents dans la base RELIR, les doses annoncées étaient de l'ordre de 80 μ Sv.

C. Le mot de la fin

Bien que le commissaire européen aux transports, l'italien Antonio Tajani affirme que : « le scanner corporel ne sera jamais rendu obligatoire et que c'est une alternative aux fouilles manuelles », il convient que nous soyons tous extrêmement méfiants.

Encore plus si la tentation d'utiliser des rayons X revenait à la mode.

Il faudrait que l'ASN réagisse de la manière la plus vive.

Enfin sur le plan éthique je vous laisserai le soin de vous faire votre propre opinion sur le sujet, quel que soit le type d'appareils utilisés. Vous vous doutez bien que nous avons la nôtre au Cirkus.